

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

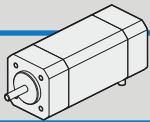
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

www.inctecno.nt-rt.ru || ion@nt-rt.ru

Бесколлекторные двигатели INTECNO

*Motori Brushless
Brushless Motors*





BL002.240 - BL002.240-IE

Основные свойства

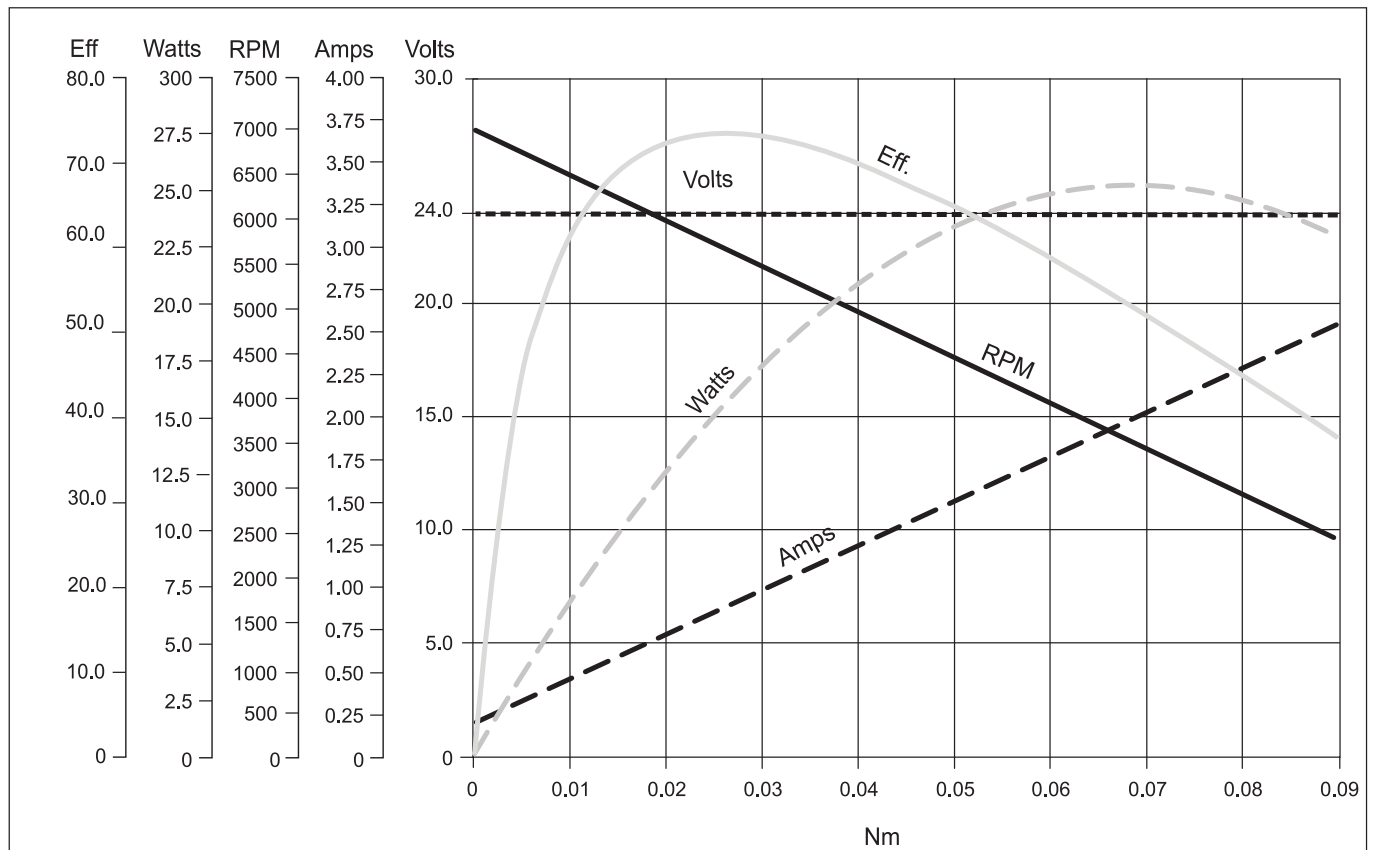
General features

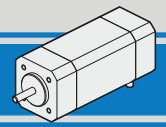
Модель Model	Фазы Phases	Номин. напряжение Rated voltage	Номин. скорость Rated speed	Номин. момент Rated torque	Номин. мощность Rated power	Пиковый момент Peak torque	Номин. Ток Rated current	Пиковый ток Peak current	Сопротив- ление Line to line resistance	Постоянный момент Torque constant	Обратный EMF Back EMF	Вес Weight
		[V]	[min ⁻¹]	[mNm]	[W]	[mNm]	[A]	[A]	[Ω]	[mNm/A]	[V/kRPM]	
BL002.240	3	24	5120	37	19.8	74	1.1	1.9	2.8	38.3	4.02	0.250
BL002.240-IE	3	24	5120	37	19.8	74	1.1	1.9	2.8	38.3	4.02	0.230

Примечание: 8-контактный двигатель только со степенью защиты IP20
N.B.: Motor 8 pole only with protection IP20.

Характеристики

Performances



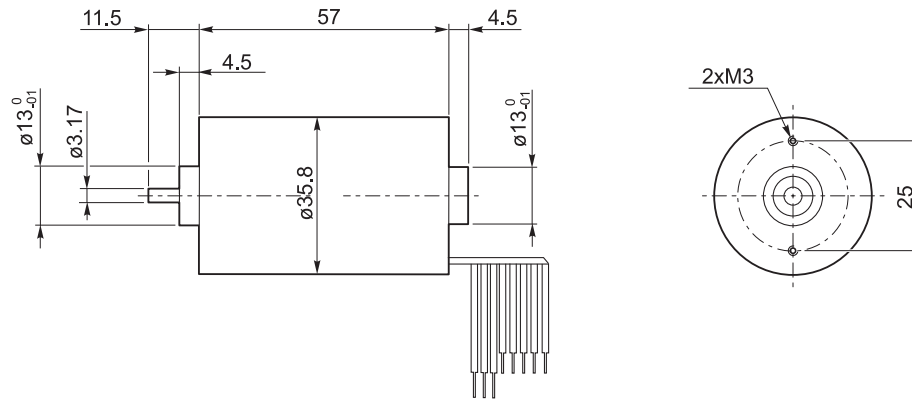


BL002.240 - BL002.240-IE

Размеры

Dimensions

BL002.240



BL002.240-IE

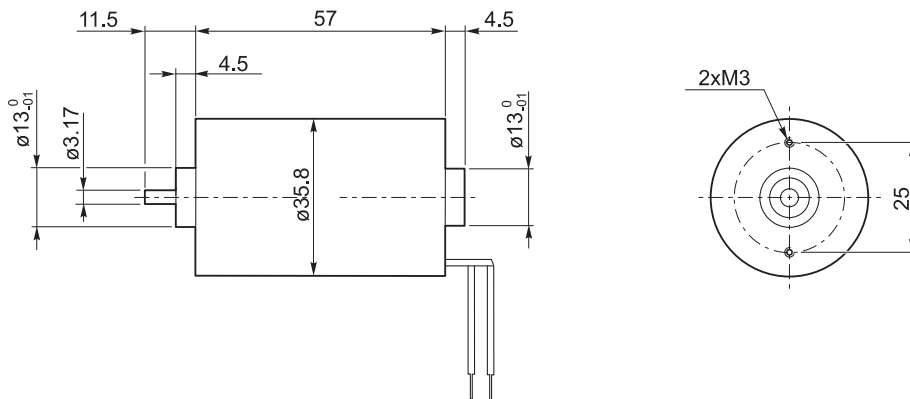


Схема подключений

Connection diagram

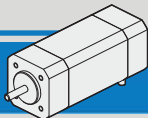
BL002.240	
Силовые кабели Power leads	Описание Description
Оранжевый / Orange	фаза U / U motor Phase
Коричневый / Brown	фаза V / V motor Phase
Желтый / Yellow	фаза W / W motor Phase

BL002.240-IE	
красный Red	Входное напряжение +24VDC Power input +24VDC
Черный Black	Заземление Power ground

Сигнальные кабели Signal leads	Описание Description
Blue	HALL фаза U U phase HALL
Зеленый Green	HALL фаза V V phase HALL
Белый White	HALL фаза W W phase HALL
красный Red	Питание Hall +5 VDC Supply voltage for Hall sensors, + 5 Vdc
Черный Black	Заземление для датчика HALL Ground for HALL sensors

Примечание: Пожалуйста, точно следуйте приведенной выше схеме подключения, чтобы не повредить двигатель или цепь управления.

Note: Pls, follow strictly the above connection diagrams, danger for the motor and the electric control



BL005.240 - BL005.240 -IE

Основные свойства

General features

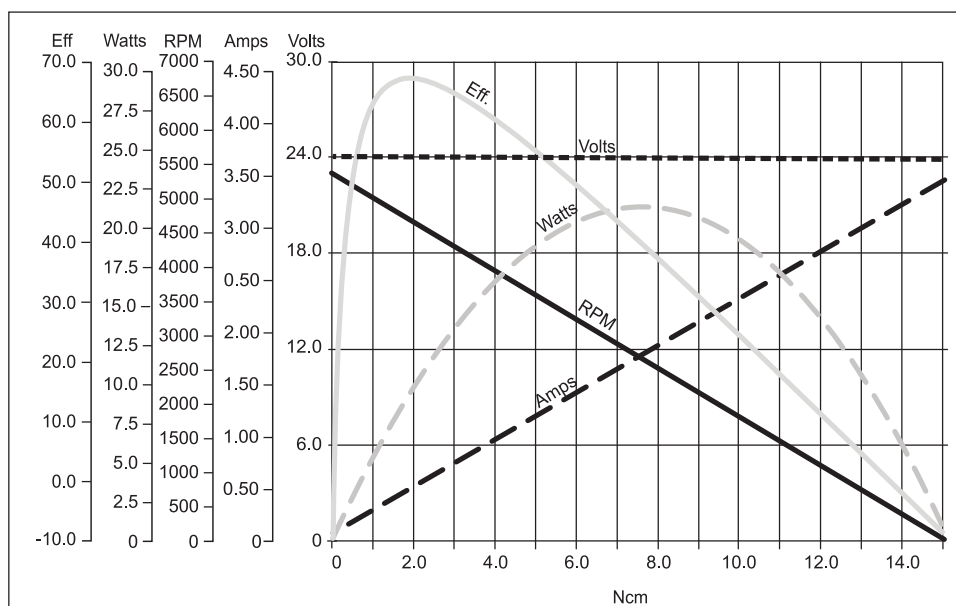
Тип обмотки <i>Winding type</i>	Звезда <i>Star</i>	Макс. радиальное усилие <i>Max radial force</i>	15N @ 10 mm от фланца 15N @ 10 mm from flange
Угол эффекта Холла <i>HALL effect angle</i>	120 градусов 120 degree electrical angle	Макс. осевое усилие <i>Max axial force</i>	10N
Радиальный зазор <i>Radial play</i>	0.02 mm @ 450g	Класс изоляции <i>Insulation class</i>	Класс В Class B
Осевой зазор <i>End play</i>	0.08 mm @ 450g	Диэлектрическая прочность <i>Dielectric strength</i>	500 VDC 1 мин 500 Vdc 1 minute
Окончание вала <i>Shaft run out</i>	0.025 mm	Сопrotивление изоляции <i>Insulation resistance</i>	100MΩ мин, 500V DC 100MΩ min, 500 Vdc

Модель <i>Model</i>	Полуса <i>Poles</i>	Фазы <i>Phases</i>	Номинал.	Номинал.	Номинал.	Номинал.	Пиковый	Номинал.	Пиковый	Сопrotив-	Индуктив-	Постоянный	Обратный	Инерция	Вес <i>Weight</i>
			напряжение <i>Rated voltage</i>	скорость <i>Rated speed</i>	момент <i>Torque Rated</i>	мощность <i>Rated power</i>	момент <i>Peak torque</i>	Ток <i>Rated current</i>	ток <i>Peak current</i>	-ление <i>Line to line resistance</i>	-ность <i>Line to line inductance</i>	момент <i>Torque constant</i>	EMF <i>Back EMF</i>	ротора <i>Rotor inertia</i>	
			[V]	[min ⁻¹]	[mNm]	[W]	[mNm]	[A]	[A]	[Ω]	[mH]	[mNm/A]	[V/krPM]	[gcm ²]	[kg]
BL005.240	4	3	24	3700	50	16	150	1.0	3	4.2	2.2	50	5.23	5.98	0.208
BL005.240-IE	4	3	24	3000	22	7	44	0.55	1.1	9.5	4.8	40	—	5.98	0.220

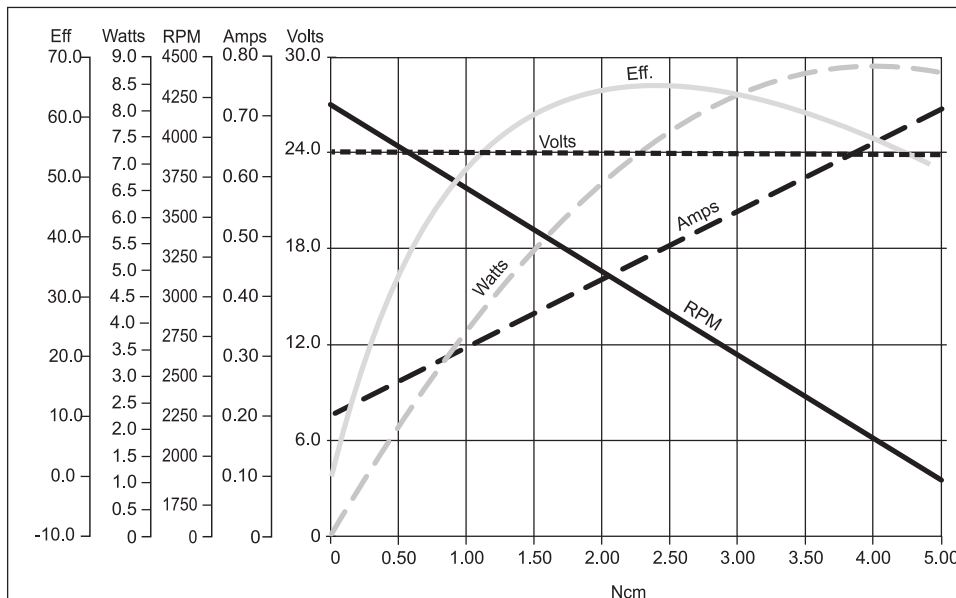
Характеристики

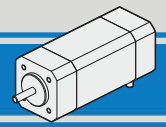
Performances

BL005.240



BL005.240-IE



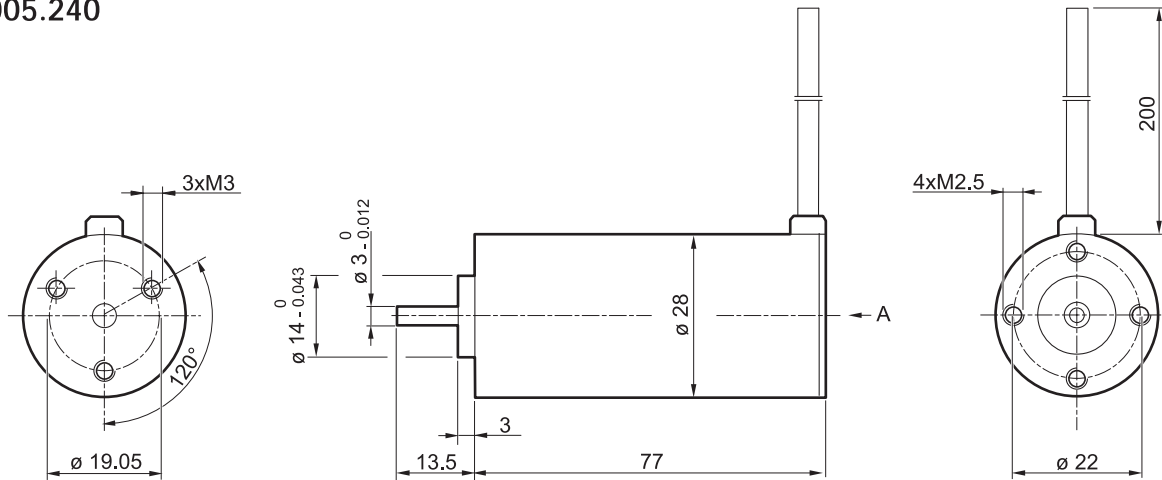


BL005.240 - BL005.240 -IE

Размеры

Dimensions

BL005.240



BL005.240-IE

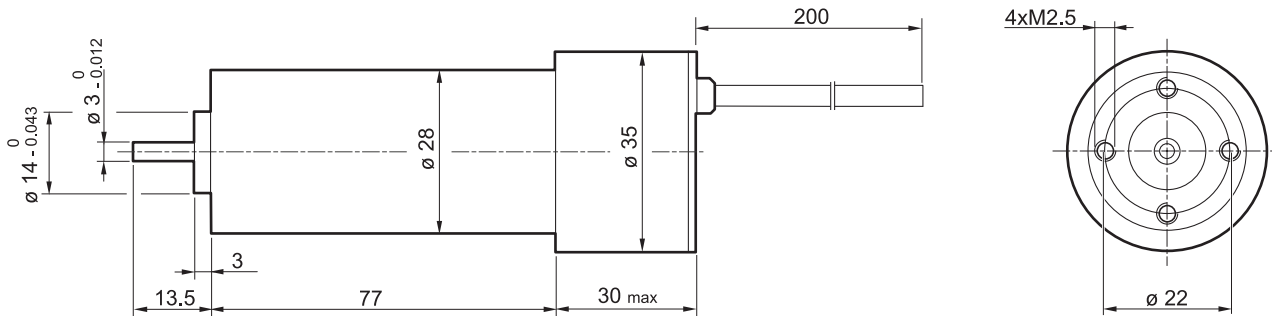


Схема подключений

Connection diagram

BL005.240	
Силовые кабели Power leads	Описание Description
Зеленый / Green	фаза U / U motor Phase
красный / Red	фаза V / V motor Phase
Черный / Black	фаза W / W motor Phase

BL005.240-IE	
Cavi Leads	Описание Description
красный / Red	Питание +24VDC Supply voltage +24Vdc
Blue	Заземление питание и сигнализации
Белый / White (*)	Опорный сигнал скорости Speed reference signal
Зеленый / Green	Выбор вращения , открыт или закрыт от земли (синий) Rotation selection, open or closed against the ground (blue)

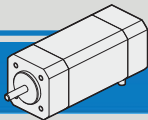
Сигнальные кабели Signal leads	Описание Description
Blue	HALL fase U U phase HALL
Оранжевый / Orange	HALL fase V V phase HALL
Коричневый / Brown	HALL fase W W phase HALL
Желтый / Yellow	Питание Hall +5 VDC Supply voltage for Hall sensors, + 5 Vdc
Белый / White	Заземление для датчикаHALL Ground for HALL sensors

Примечание: Пожалуйста, точно следуйте приведенной выше схеме подключения, чтобы не повредить двигатель или цепь управления.

Note: Pls, follow strictly the above connection diagrams, danger for the motor and the electric control

(*)
Без регулирующего потенциометра двигатель работает с максимальной скоростью. Мотор работает в диапазоне от 3,5 В постоянного тока (при нулевой скорости) до 1 В постоянного тока (при макс скорости). Если не доступны данные напряжения, для регулирования скорости могут применяться потенциометры 24 В постоянного тока, но с использованием более высокого номинала резистора ограничивается максимальное напряжение на белом проводе: не выше 5 В постоянного тока

(*)
Without speed pot, the motor runs at maximum speed. Motor active in range 3.5 Vdc (zero speed) down to 1 Vdc (max speed). If not available specific voltage, could be applied to speed pot 24 Vdc but using upper resistor to limit max voltage to white lead: no above 5 Vdc, pls.



BL012.240 - BL012.240-IE

Основные свойства

General features

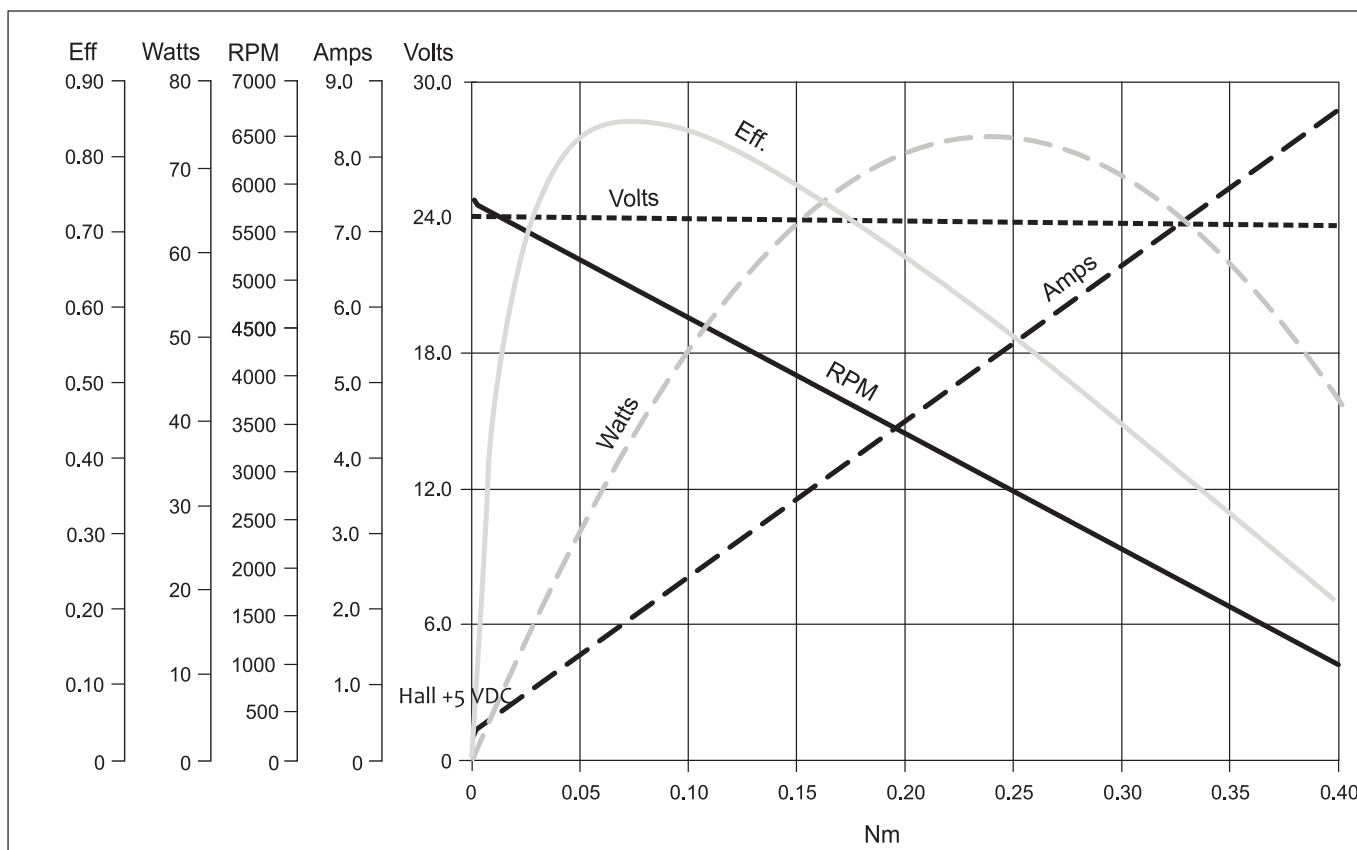
Тип обмотки <i>Winding type</i>	delta /Треугольник
Угол эффекта Холла <i>HALL effect angle</i>	120 градусов <i>120 degree electrical angle</i>
Радиальный зазор <i>Radial play</i>	0.02 mm @ 450g
Осевой зазор <i>End play</i>	0.08 mm @ 450g
Окончание вала <i>Shaft run out</i>	0.025 mm

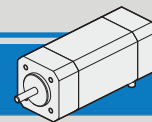
Макс. радиальное усилие <i>Max radial force</i>	28N @ 20 mm от фланца <i>28N @ 20 mm from flange</i>
Макс. осевое усилие <i>Max axial force</i>	10N
Класс изоляции <i>Insulation class</i>	Класс B <i>Class B</i>
Диэлектрическая прочность <i>Dielectric strength</i>	500 VDC 1 мин <i>500 Vdc 1 minute</i>
Сопrotивление изоляции <i>Insulation resistance</i>	100MΩ мин , 500V DC <i>100MΩ min, 500 Vdc</i>

Модель <i>Model</i>	Полоса <i>Poles</i>	Фазы <i>Phases</i>	Номинал.	Номинал.	Номинал.	Номинал.	Пиковый	Номинал.	Пиковый	Сопrotив-	Индуктив-	Постоянный	Обратный	Инерция	Вес <i>Weight</i>
			напряжение <i>Rated voltage</i>	скорость <i>Rated speed</i>	момент <i>Torque Rated</i>	мощность <i>Rated power</i>	момент <i>Peak torque</i>	ток <i>Rated current</i>	ток <i>Peak current</i>	ление <i>Line to line resistance</i>	ность <i>Line to line inductance</i>	момент <i>Torque constant</i>	EMF <i>Back EMF</i>	ротора <i>Rotor inertia</i>	
			[V]	[min ⁻¹]	[mNm]	[W]	[mNm]	[A]	[A]	[Ω]	[mH]	[mNm/A]	[V/kRPM]	[gcm ²]	[kg]
BL012.240	8	3	24	4000	0.125	52	0.38	3.5	10.6	0.80	1.2	0.0355	3.72	48	0.45
BL012.240-IE	8	3	24	4000	0.125	52	0.25	3.5	7.1	0.80	1.2	0.0355	3.72	48	0.57

Характеристики

Performances



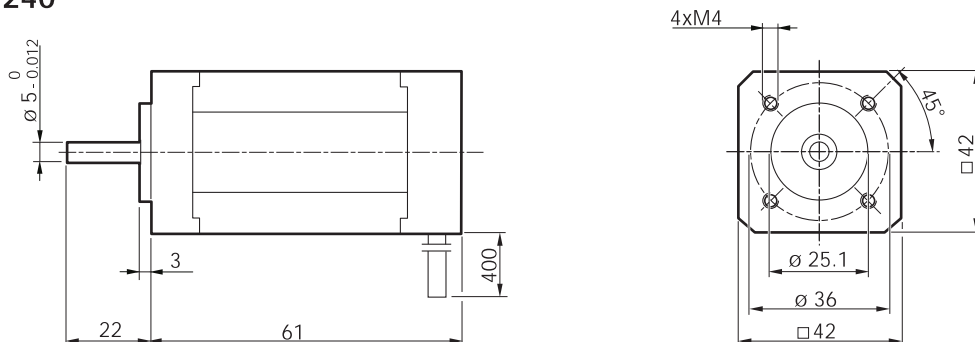


BL012.240 - BL012.240-IE

Размеры

Dimensions

BL012.240



BL012.240-IE

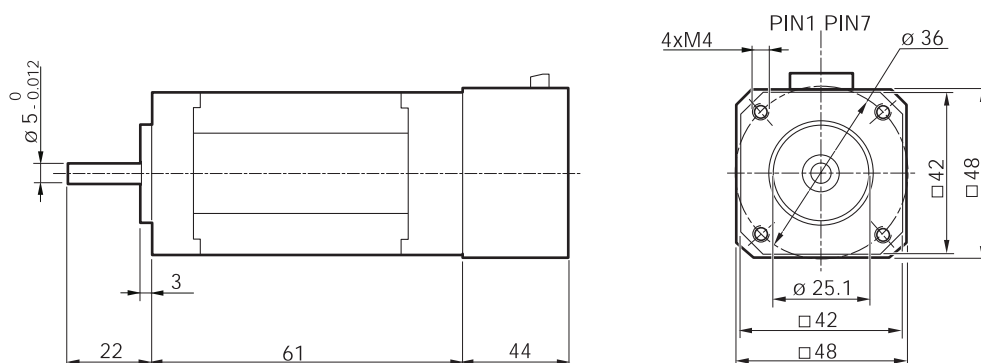


Схема подключений

Connection diagram

BL012.240	
Силовые кабели Power leads	Описание Description
Желтый / Yellow	фаза U / U motor Phase
красный / Red	фаза V / V motor Phase
Черный / Black	фаза W / W motor Phase

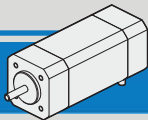
BL012.240-IE						
+5v	F/R	SV	PG	GND	-VP	+VP
1	2	3	4	5	6	7

Сигнальные кабели Signal leads	Описание Description
Blue	HALL fase U U phase HALL
Зеленый Green	HALL fase V V phase HALL
Белый White	HALL fase W W phase HALL
красный (piccolo) Red (small)	Питание Hall +5 VDC Supply voltage for Hall sensors, + 5 Vdc
Черный (piccolo) Black (small)	Заземление для датчика HALL Ground for HALL sensors

7 +VP	Питание +24VDC Power input +24VDC
6 -VP	Питание -24VDC Power ground
5 GND	Общее заземление системы Common ground of system
4 PG	Импульсов на оборот (24) Speed pulse output (TTL), 24 pulse/rev
3 SV	Потенциометр Speed voltage 0-5 VDC
2 F/R	Направление вращения Rotating direction. Hi=CW
1 +5V	Напряжение +5V DC +5V voltage output

Примечание: Пожалуйста, точно следуйте приведенной выше схеме подключения, чтобы не повредить двигатель или цепь управления.

Note: Pls, follow strictly the above connection diagrams, danger for the motor and the electric control



BL018.240 - BL018.240-IE

Основные свойства

General features

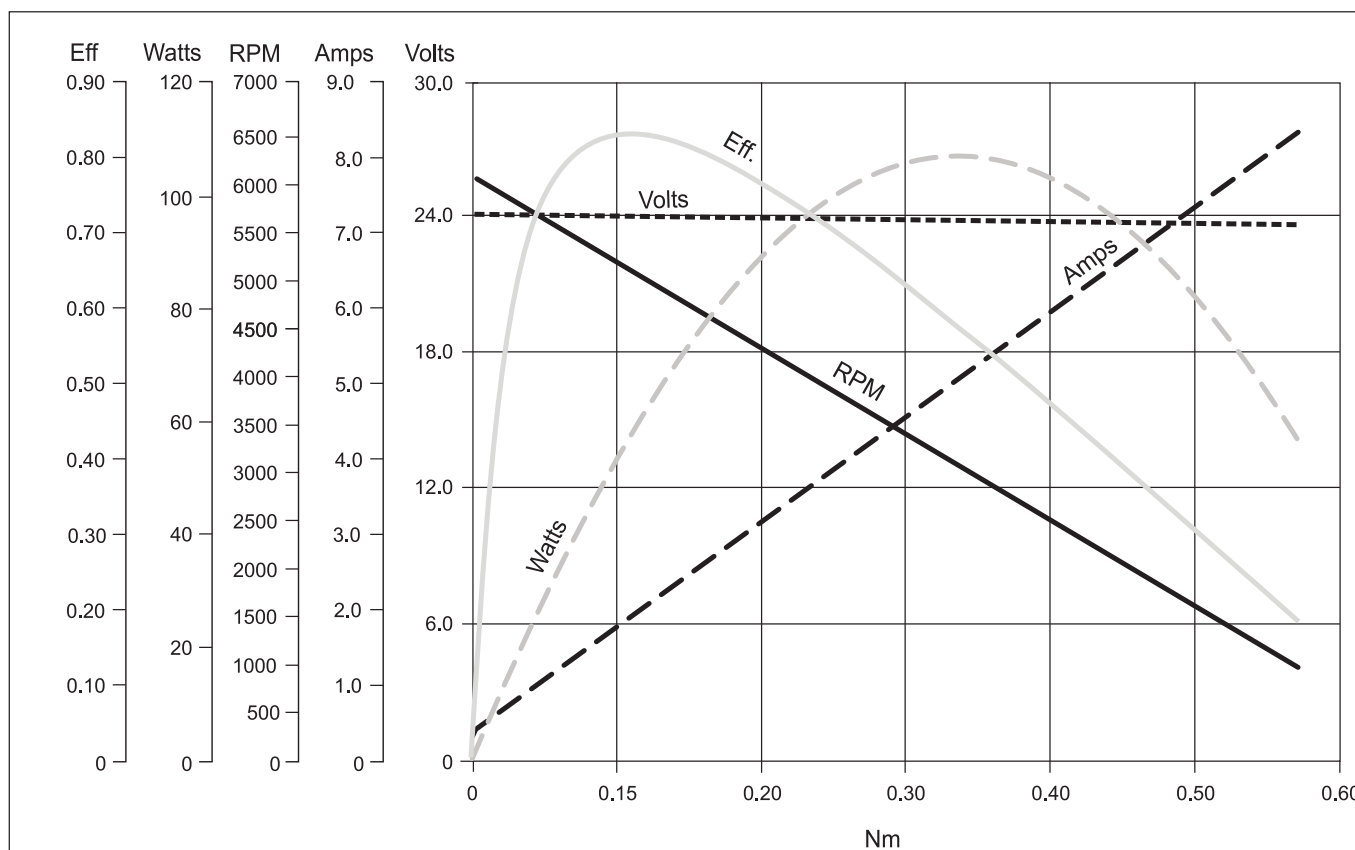
Тип обмотки <i>Winding type</i>	delta /Треугольник
Угол эффекта Холла <i>HALL effect angle</i>	120 градусов <i>120 degree electrical angle</i>
Радиальный зазор <i>Radial play</i>	0.02 mm @ 450g
Осевой зазор <i>End play</i>	0.08 mm @ 450g
Окончание вала <i>Shaft run out</i>	0.025 mm

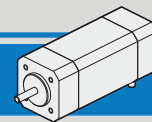
Макс. радиальное усилие <i>Max radial force</i>	28N @ 20 mm от фланца <i>28N @ 20 mm from flange</i>
Макс. осевое усилие <i>Max axial force</i>	10N
Класс изоляции <i>Insulation class</i>	Класс B <i>Class B</i>
Диэлектрическая прочность <i>Dielectric strength</i>	500 VDC 1 мин <i>500 Vdc 1 minute</i>
Сопротивление изоляции <i>Insulation resistance</i>	100MΩ мин, 500V DC <i>100MΩ min, 500 Vdc</i>

Модель <i>Model</i>	Полуса <i>Poles</i>	Фазы <i>Phases</i>	Номин. напряжение	Номин. скорость	Номин. момент	Номин. мощность	Пиковый момент	Номин. ток	Пиковый ток	Сопротивление	Индуктивность	Постоянный момент	Обратный EMF	Инерция ротора	Вес
			<i>Rated voltage</i>	<i>Rated speed</i>	<i>Torque Rated</i>	<i>Rated power</i>	<i>Peak torque</i>	<i>Rated current</i>	<i>Peak current</i>	<i>Line to line resistance</i>	<i>Line to line inductance</i>	<i>Torque constant</i>	<i>Back EMF</i>	<i>Rotor inertia</i>	<i>Weight</i>
			[V]	[min ⁻¹]	[mNm]	[W]	[mNm]	[A]	[A]	[Ω]	[mH]	[mNm/A]	[V/kRPM]	[gcm ²]	[kg]
BL018.240	8	3	24	4000	0.185	78	0.56	5	15.5	0.55	0.8	0.036	3.76	72	0.65
BL018.240-IE	8	3	24	4000	0.185	78	0.38	5	10.3	0.46	0.7	0.038	3.97	72	0.76

Характеристики

Performances



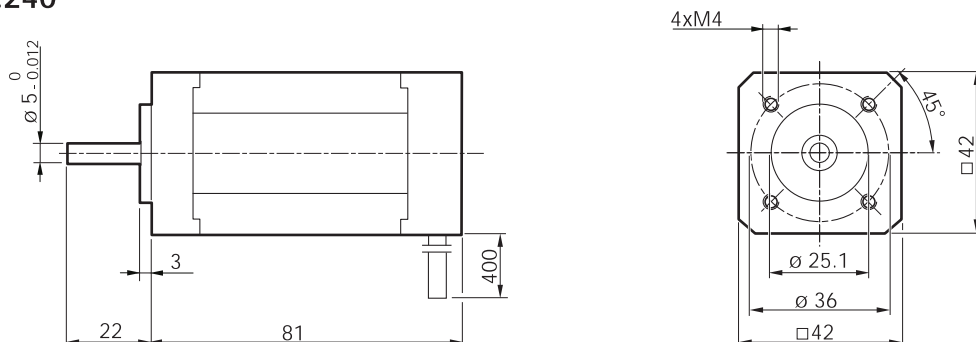


BL018.240 - BL018.240-IE

Размеры

Dimensions

BL018.240



BL018.240-IE

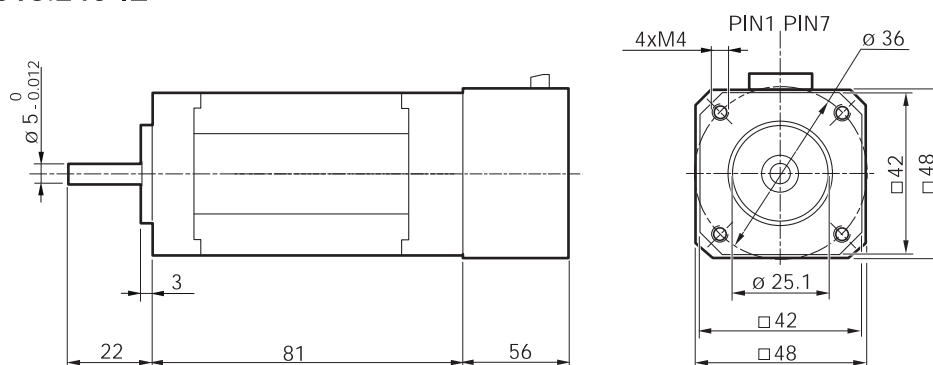


Схема подключений

Connection diagram

BL018.240	
Силовые кабели Power leads	Описание Description
Желтый / Yellow	фаза U / U motor Phase
красный / Red	фаза V / V motor Phase
Черный / Black	фаза W / W motor Phase

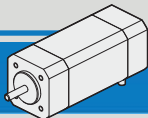
Сигнальные кабели Signal leads	Описание Description
Blue	HALL fase U U phase HALL
Зеленый Green	HALL fase V V phase HALL
Белый White	HALL fase W W phase HALL
красный (piccolo) Red (small)	Питание Hall +5 VDC Supply voltage for Hall sensors, + 5 Vdc
Черный (piccolo) Black (small)	Заземление для датчикаHALL Ground for HALL sensors

BL018.240-IE						
+5v	F/R	SV	PG	GND	-VP	+VP
1	2	3	4	5	6	7

7 +VP	Питание +24VDC Power input +24VDC
6 -VP	Питание -24VDC Power ground
5 GND	Общее заземление системы Common ground of system
4 PG	Импульсов на оборот (24) Speed pulse output (TTL), 24 pulse/rev
3 SV	Потенциометр Speed voltage 0-5 VDC
2 F/R	Направление вращения Rotating direction. Hi=CW
1 +5V	Напряжение +5V DC +5V voltage output

Примечание: Пожалуйста, точно следуйте приведенной выше схеме подключения, чтобы не повредить двигатель или цепь управления.

Note: Pls, follow strictly the above connection diagrams, danger for the motor and the electric control



BL025.24E

Основные свойства

General features

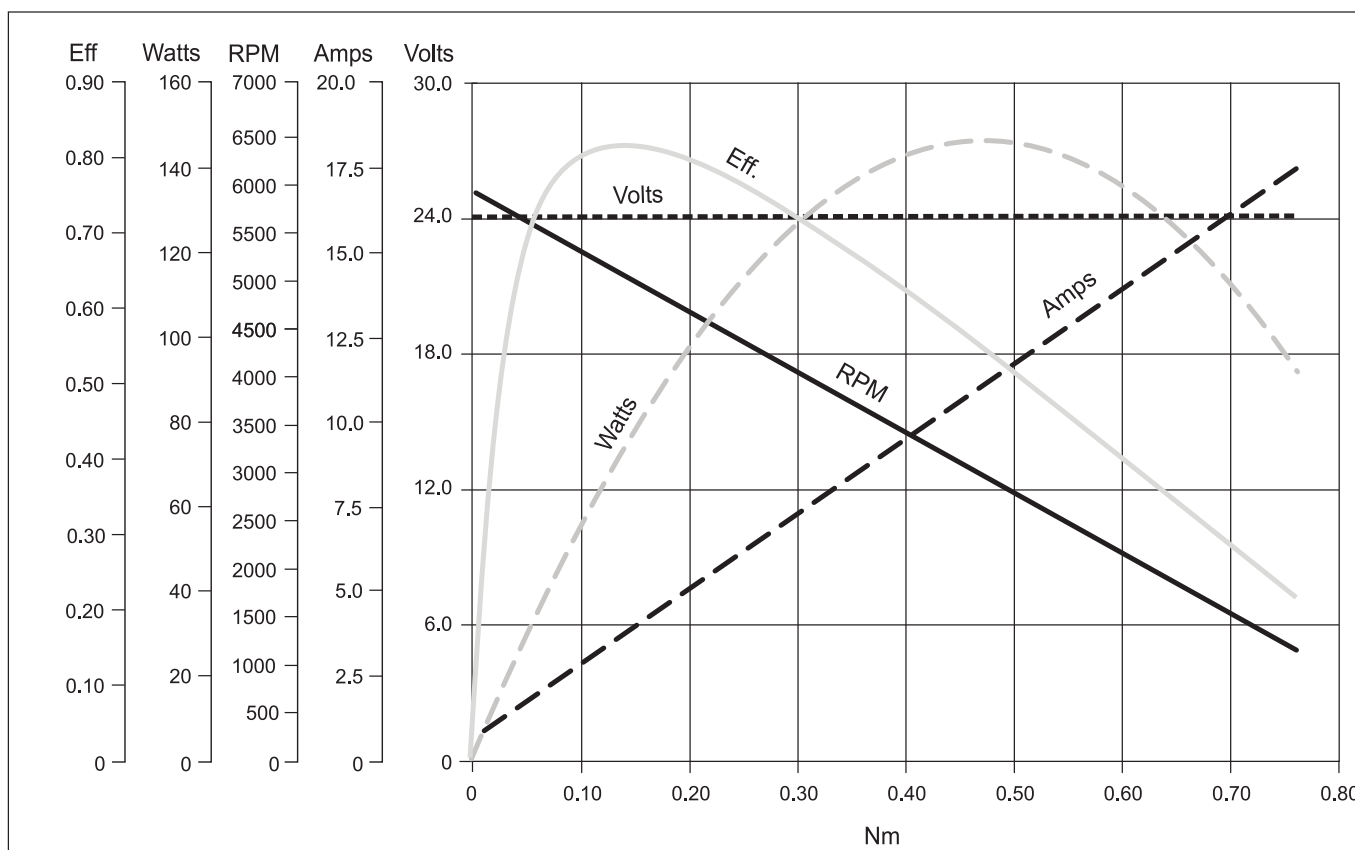
Тип обмотки <i>Winding type</i>	delta/Треугольник
Угол эффекта Холла <i>HALL effect angle</i>	120 градусов <i>120 degree electrical angle</i>
Радиальный зазор <i>Radial play</i>	0.02 mm @ 450g
Осевой зазор <i>End play</i>	0.08 mm @ 450g
Окончание вала <i>Shaft run out</i>	0.025 mm

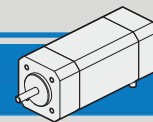
Макс. радиальное усилие <i>Max radial force</i>	28N @ 20 mm от фланца <i>28N @ 20 mm from flange</i>
Макс. осевое усилие <i>Max axial force</i>	10N
Класс изоляции <i>Insulation class</i>	Класс B <i>Class B</i>
Диэлектрическая прочность <i>Dielectric strength</i>	500 VDC 1 мин <i>500 Vdc 1 minute</i>
Сопrotивление изоляции <i>Insulation resistance</i>	100MΩ мин , 500V DC <i>100MΩ min, 500 Vdc</i>

Модель <i>Model</i>	Полуса <i>Poles</i>	Фазы <i>Phases</i>	Номин. напряжение	Номин. скорость	Номин. момент	Номин. мощность	Пиковый момент	Номин. ток	Пиковый ток	Сопrotивление	Индуктив-ность	Постоянный момент	Обратный EMF	Инерция ротора	Вес
			<i>Rated voltage</i>	<i>Rated speed</i>	<i>Torque Rated</i>	<i>Rated power</i>	<i>Peak torque</i>	<i>Rated current</i>	<i>Peak current</i>	<i>Line to line resistance</i>	<i>Line to line inductance</i>	<i>Torque constant</i>	<i>Back EMF</i>	<i>Rotor inertia</i>	<i>Weight</i>
			[V]	[min. ⁻¹]	[mNm]	[W]	[mNm]	[A]	[A]	[Ω]	[mH]	[mNm/A]	[V/kRPM]	[gcm ²]	[kg]
BL025.24E	8	3	24	4000	0.25	105	0.75	6.6	21	0.3	0.5	0.0376	3.9	96	0.8

Характеристики

Performances



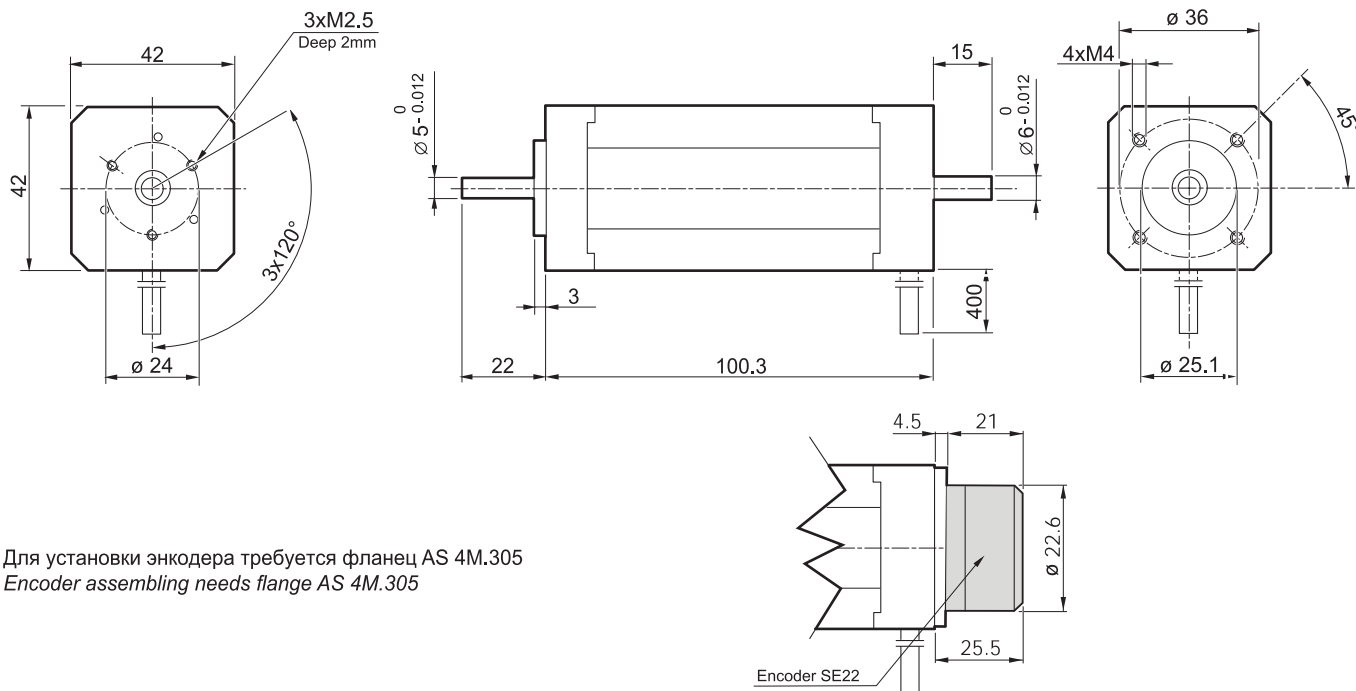


BL025.24E

Размеры

Dimensions

BL025.24E



Для установки энкодера требуется фланец AS 4M.305
Encoder assembling needs flange AS 4M.305

Схема подключений

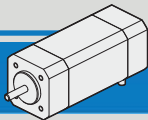
Connection diagram

Силовые кабели Power leads	Описание Description
Желтый / Yellow	фаза U / U motor Phase
красный / Red	фаза V / V motor Phase
Черный / Black	фаза W / W motor Phase

Сигнальные кабели Signal leads	Описание Description
Blue	HALL fase U U phase HALL
Зеленый Green	HALL fase V V phase HALL
Белый White	HALL fase W W phase HALL
красный (piccolo) Red (small)	Питание HALL +5V DC Supply voltage for Hall sensors, + 5 Vdc
Черный (piccolo) Black (small)	Заземление для датчика HALL Ground for HALL sensors

Note: Pls, follow strictly the above connection diagrams, danger for the motor and the electric control

Примечание: Пожалуйста, точно следуйте приведенной выше схеме подключения, чтобы не повредить двигатель или цепь управления.



BL032.240 - BL032.240-IE

Основные свойства

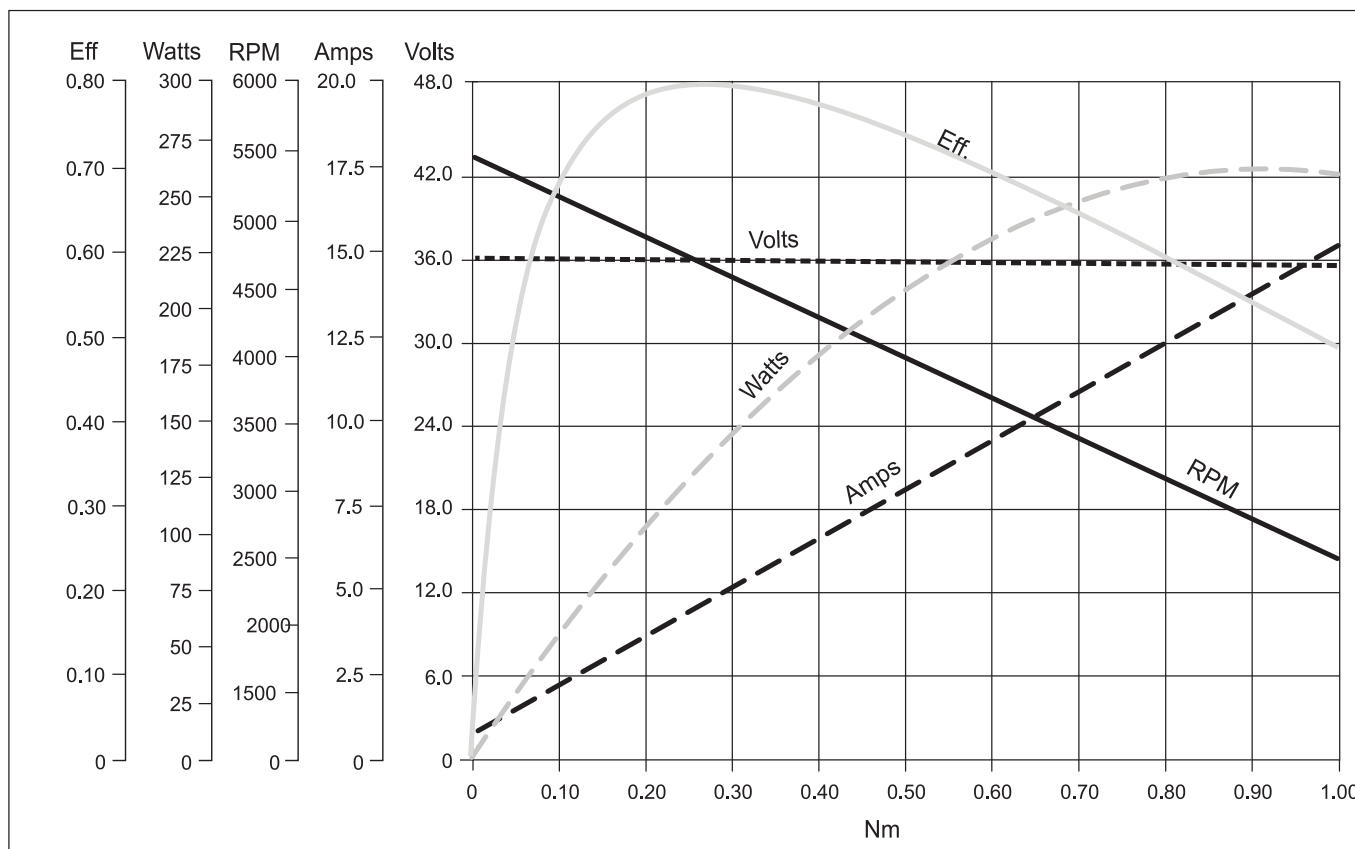
General features

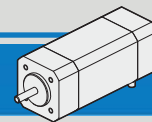
Тип обмотки <i>Winding type</i>	delta/Треугольник	Макс. радиальное усилие <i>Max radial force</i>	75N @ 20 mm от фланца 75N @ 20 mm from flange
Угол эффекта Холла <i>HALL effect angle</i>	120 градусов 120 degree electrical angle	Макс. осевое усилие <i>Max axial force</i>	15N
Радиальный зазор <i>Radial play</i>	0.025 mm @ 460 g	Класс изоляции <i>Insulation class</i>	Класс B Class B
Осевой зазор <i>End play</i>	0.025 mm @ 4000 g	Диэлектрическая проницаемость <i>Dielectric strength</i>	500 VDC 1 мин 500 Vdc 1 minute
Окончание вала <i>Shaft run out</i>	0.025 mm	Сопrotивление изоляции <i>Insulation resistance</i>	100MΩ мин, 500V DC 100MΩ min, 500 Vdc

Модель <i>Model</i>	Полуса <i>Poles</i>	Фазы <i>Phases</i>	Номинал.	Номинал.	Номинал.	Номинал.	Пиковый	Номинал.	Пиковый	Сопrotив-	Индуктив-	Постоянный	Обратный	Инерция	Вес <i>Weight</i>
			напряжение <i>Rated voltage</i>	скорость <i>Rated speed</i>	момент <i>Torque Rated</i>	мощность <i>Rated power</i>	момент <i>Peak torque</i>	ток <i>Rated current</i>	ток <i>Peak current</i>	ление <i>Line to line resistance</i>	ность <i>Line to line inductance</i>	момент <i>Torque constant</i>	EMF <i>Back EMF</i>	ротора <i>Rotor inertia</i>	
			[V]	[min ⁻¹]	[mNm]	[W]	[mNm]	[A]	[A]	[Ω]	[mH]	[mNm/A]	[V/kRPM]	[gcm ²]	[kg]
BL032.240	4	3	36	4000	0.32	135	1.0	5	16.5	0.45	1.4	0.063	6.6	173	1.0
BL032.240-IE	4	3	36	4000	0.32	135	0.64	5	11.0	0.45	1.65	0.061	6.3	173	1.18
BL032.240	4	3	24	3000	0.32	100	1.0	5	16.5	0.45	1.4	0.063	6.6	173	1.0
BL032.240-IE	4	3	24	3000	0.32	100	0.64	5	11.0	0.45	1.65	0.061	6.3	173	1.18

Характеристики

Performances



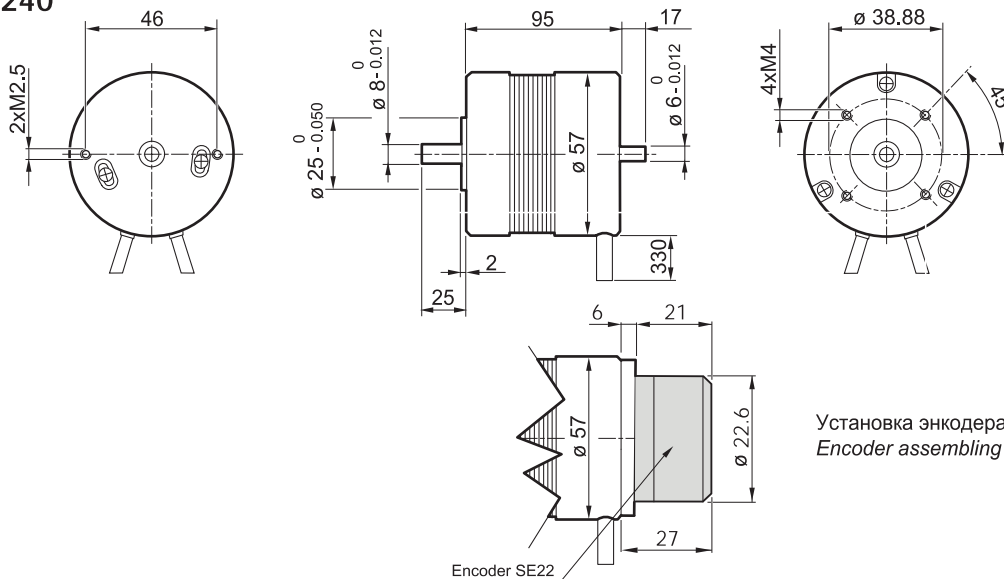


BL032.240 - BL032.240-IE

Размеры

Dimensions

BL032.240



Установка энкодера требует фланцев AS 4M.294
Encoder assembling needs flange AS 4M.294

BL032.240-IE

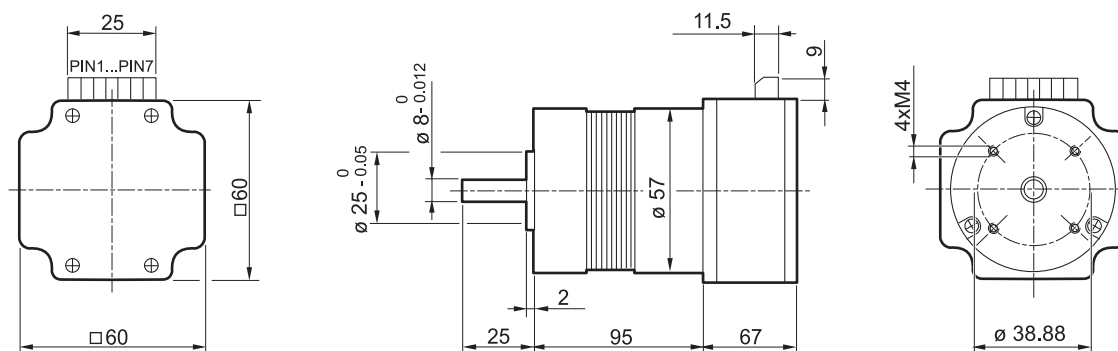


Схема подключений

Connection diagram

BL032.240	
Силовые кабели Power leads	Описание Description
Желтый / Yellow	фаза U / U motor Phase
красный / Red	фаза V / V motor Phase
Черный / Black	фаза W / W motor Phase

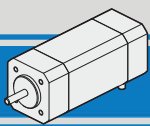
Сигнальные кабели Signal leads	Описание Description
Blue	HALL fase U U phase HALL
Зеленый Green	HALL fase V V phase HALL
Белый White	HALL fase W W phase HALL
красный (piccolo) Red (small)	Питание Hall +5 VDC Supply voltage for Hall sensors, + 5 Vdc
Черный (piccolo) Black (small)	Заземление для датчикаHALL Ground for HALL sensors

BL032.240-IE						
+5v	F/R	SV	PG	GND	-VP	+VP
1	2	3	4	5	6	7

7 +VP	Питание +24VDC Power input +24VDC
6 -VP	Питание -24VDC Power ground
5 GND	Общее заземление системы Common ground of system
4 PG	Импульсов на оборот (12) Speed pulse output (TTL), 12 pulse/rev
3 SV	Потенциометр Speed voltage 0-5 VDC
2 F/R	Направление вращения Rotating direction. HI=CW
1 +5V	Напряжение +5V DC +5V voltage output

Примечание: Пожалуйста, точно следуйте приведенной выше схеме подключения, чтобы не повредить двигатель или цепь управления.

Note: Pls, follow strictly the above connection diagrams, danger for the motor and the electric control



MOTORI BRUSHLESS BRUSHLESS MOTORS

BL043.240 - BL043.240-IE

Основные свойства

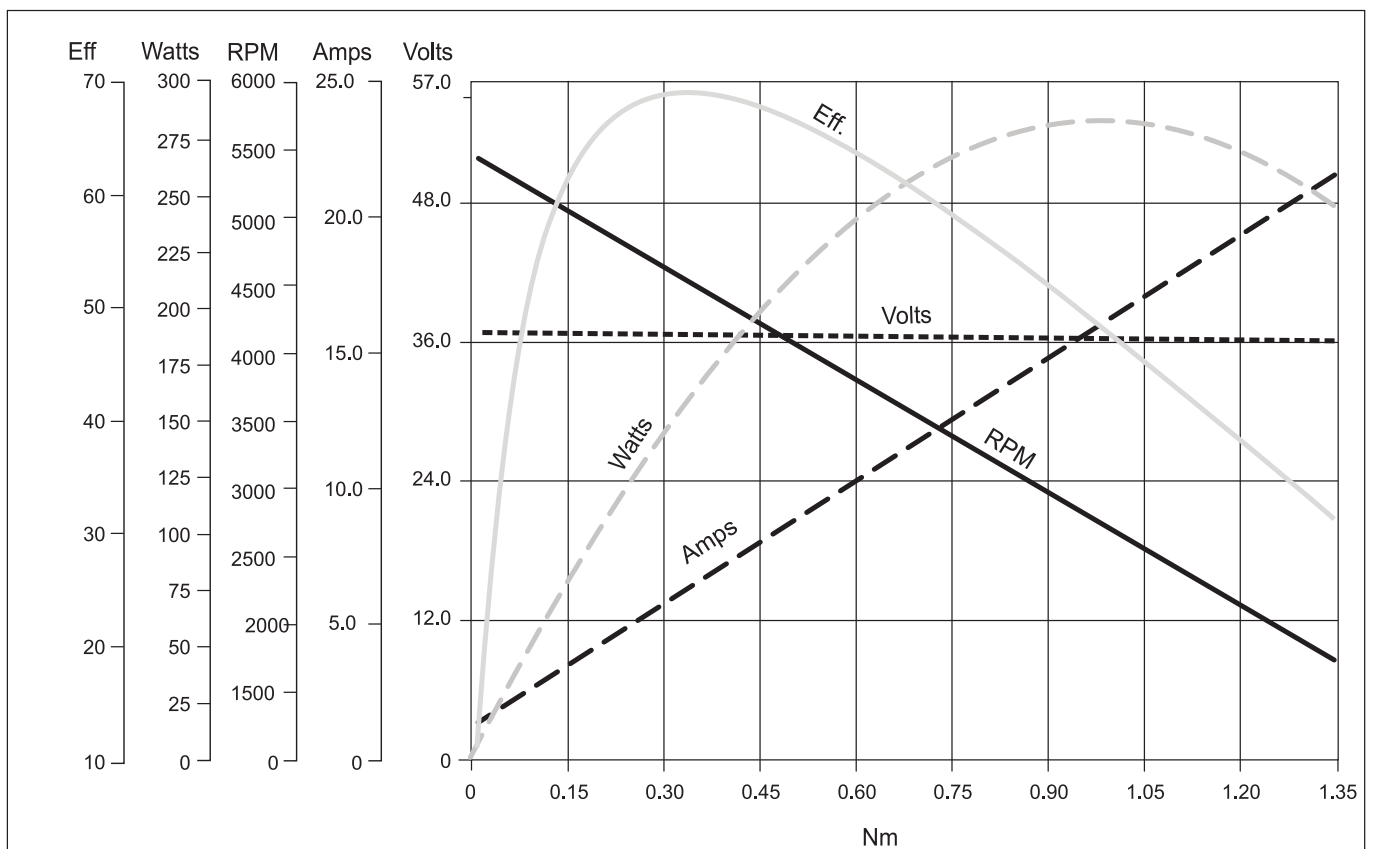
General features

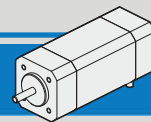
Тип обмотки <i>Winding type</i>	delta/Треугольник	Макс. радиальное усилие <i>Max radial force</i>	75N @ 20 mm от фланца 75N @ 20 mm from flange
Угол эффекта Холла <i>HALL effect angle</i>	120 градусов 120 degree electrical angle	Макс. осевое усилие <i>Max axial force</i>	15N
Радиальный зазор <i>Radial play</i>	0.025 mm @ 460 g	Класс изоляции <i>Insulation class</i>	Класс B Class B
Осевой зазор <i>End play</i>	0.025 mm @ 4000 g	Диэлектрическая проницаемость <i>Dielectric strength</i>	500 VDC 1 мин 500 Vdc 1 minute
Окончание вала <i>Shaft run out</i>	0.025 mm	Сопротивление изоляции <i>Insulation resistance</i>	100MΩ мин, 500V DC 100MΩ min, 500 Vdc

Модель <i>Model</i>	Полуса <i>Poles</i>	Фазы <i>Phases</i>	Номин. напряжение	Номин. скорость	Номин. момент	Номин. мощность	Пиковый момент	Номин. Ток	Пиковый ток	Сопротив- ление	Индуктив- ность	Постоянный момент	Обратный EMF	Инерция ротора	Вес <i>Weight</i>
			<i>Rated voltage</i>	<i>Rated speed</i>	<i>Torque Rated</i>	<i>Rated power</i>	<i>Peak torque</i>	<i>Rated current</i>	<i>Peak current</i>	<i>Line to line resistance</i>	<i>Line to line inductance</i>	<i>Torque constant</i>	<i>Back EMF</i>	<i>Rotor inertia</i>	
			[V]	[min ⁻¹]	[mNm]	[W]	[mNm]	[A]	[A]	[Ω]	[mH]	[mNm/A]	[V/kRPM]	[gcm ²]	
BL043.240	4	3	36	4000	0.43	180	1.27	6.8	20.5	0.35	1.0	0.063	6.6	230	1.25
BL043.240-IE	4	3	36	4000	0.43	180	0.86	6.8	13.6	0.38	1.0	0.063	6.6	230	1.44
BL043.240	4	3	24	3000	0.43	130	1.27	6.8	20.5	0.35	1.0	0.063	6.6	230	1.25
BL043.240-IE	4	3	24	3000	0.43	130	0.86	6.8	13.6	0.38	1.0	0.063	6.6	230	1.44

Характеристики

Performances



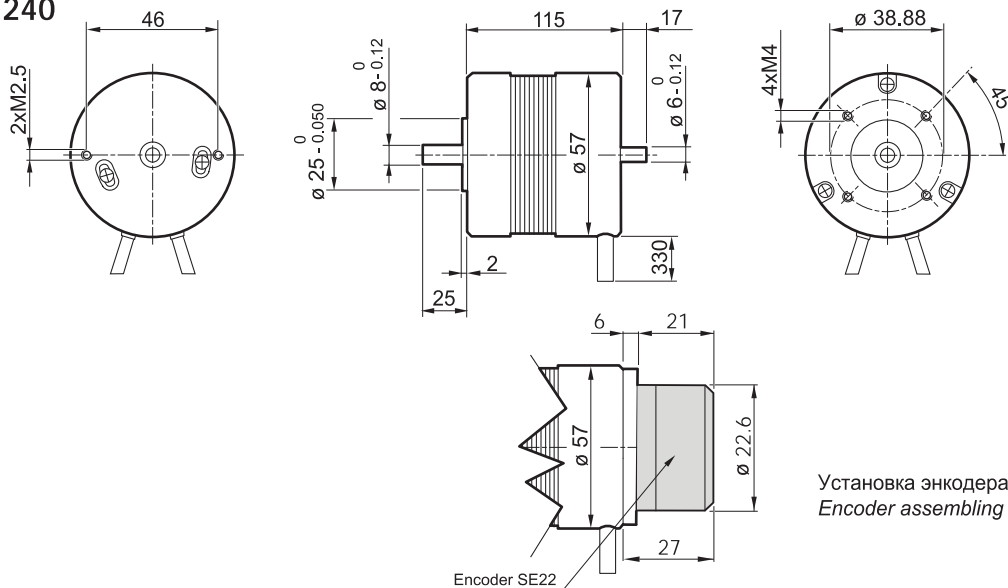


BL043.240 - BL043.240-IE

Размеры

Dimensions

BL043.240



Установка энкодера требует фланцев AS 4M.294
Encoder assembling needs flange AS 4M.294

BL043.240-IE

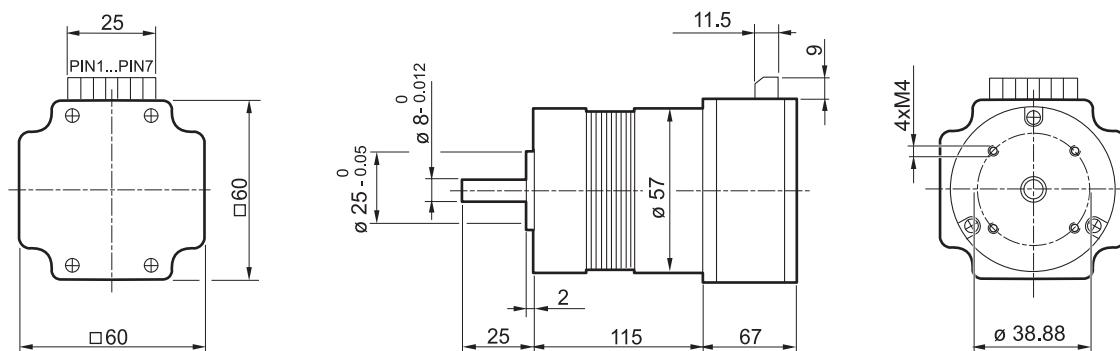


Схема подключений

Connection diagram

BL043.240	
Силовые кабели Power leads	Описание Description
Желтый / Yellow	фаза U / U motor Phase
красный / Red	фаза V / V motor Phase
Черный / Black	фаза W / W motor Phase

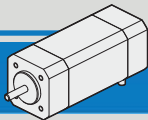
BL043.240-IE						
+5v	F/R	SV	PG	GND	-VP	+VP
1	2	3	4	5	6	7

Сигнальные кабели Signal leads	Описание Description
Blue	HALL fase U U phase HALL
Зеленый Green	HALL fase V V phase HALL
Белый White	HALL fase W W phase HALL
красный (piccolo) Red (small)	Питание Hall +5 VDC Supply voltage for Hall sensors, + 5 Vdc
Черный (piccolo) Black (small)	Заземление для датчика HALL Ground for HALL sensors

7 +VP	Питание +24VDC Power input +24VDC
6 -VP	Питание -24VDC Power ground
5 GND	Общее заземление системы Common ground of system
4 PG	Импульсов на оборот (12) Speed pulse output (TTL), 12 pulse/rev
3 SV	Потенциометр Speed voltage 0-5 VDC
2 F/R	Направление вращения Rotating direction. Hi=CW
1 +5V	Напряжение +5V DC +5V voltage output

Примечание: Пожалуйста, точно следуйте приведенной выше схеме подключения, чтобы не повредить двигатель или цепь управления.

Note: Pls, follow strictly the above connection diagrams, danger for the motor and the electric control



MOTORI BRUSHLESS BRUSHLESS MOTORS

BL070.48E

Основные свойства

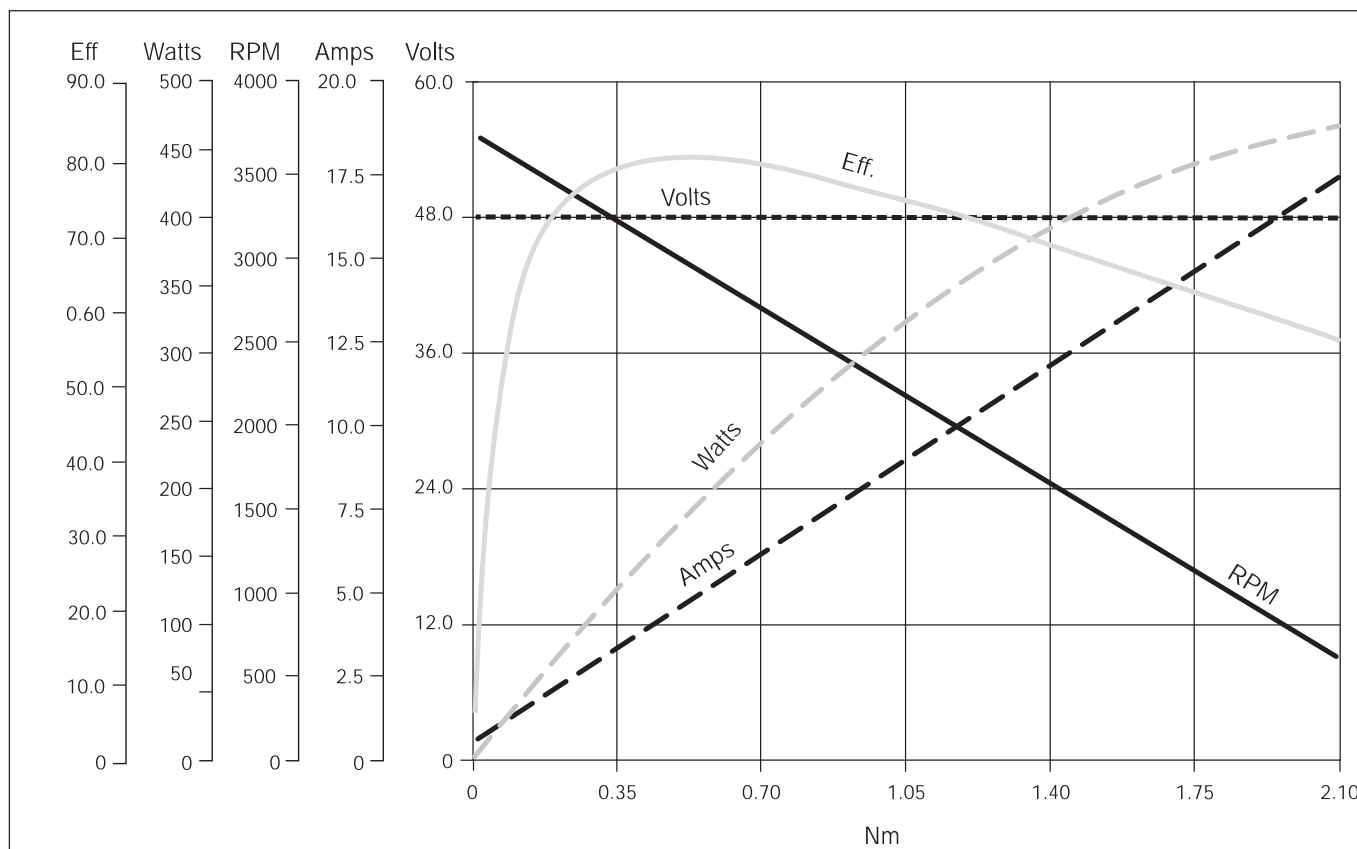
General features

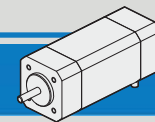
Тип обмотки <i>Winding type</i>	Звезда <i>Star</i>	Макс. радиальное усилие <i>Max radial force</i>	220N @ 20 mm от фланца <i>220N @ 20 mm from flange</i>
Угол эффекта Холла <i>HALL effect angle</i>	120 градусов <i>120 degree electrical angle</i>	Макс. осевое усилие <i>Max axial force</i>	60N
Радиальный зазор <i>Radial play</i>	0.02 mm @ 450g	Класс изоляции <i>Insulation class</i>	Класс B <i>Class B</i>
Осевой зазор <i>End play</i>	0.08 mm @ 450g	Диэлектрическая прочность <i>Dielectric strength</i>	500 VDC 1 мин <i>500 Vdc 1 minute</i>
Окончание вала <i>Shaft run out</i>	0.05 mm	Сопротивление изоляции <i>Insulation resistance</i>	100MΩ мин, 500V DC <i>100MΩ min, 500 Vdc</i>

Модель <i>Model</i>	Полоса <i>Poles</i>	Фазы <i>Phases</i>	Номинальное напряжение	Номинальная скорость	Номинальный момент	Номинальная мощность	Пиковый момент	Номинальный ток	Пиковый ток	Сопротивление	Индуктивность	Постоянный момент	Обратный EMF	Инерция ротора	Вес
			<i>Rated voltage</i>	<i>Rated speed</i>	<i>Torque Rated</i>	<i>Rated power</i>	<i>Peak torque</i>	<i>Rated current</i>	<i>Peak current</i>	<i>Line to line resistance</i>	<i>Line to line inductance</i>	<i>Torque constant</i>	<i>Back EMF</i>	<i>Rotor inertia</i>	<i>Weight</i>
			[V]	[min ⁻¹]	[mNm]	[W]	[mNm]	[A]	[A]	[Ω]	[mH]	[mNm/A]	[V/kRPM]	[gcm ²]	[kg]
BL070.48E	8	3	48	3000	0.7	220	2.1	6.5	20	0.34	1.0	0.107	9	0.8	2.1

Характеристики

Performances





BL070.48E

Размеры

Dimensions

BL070.48E

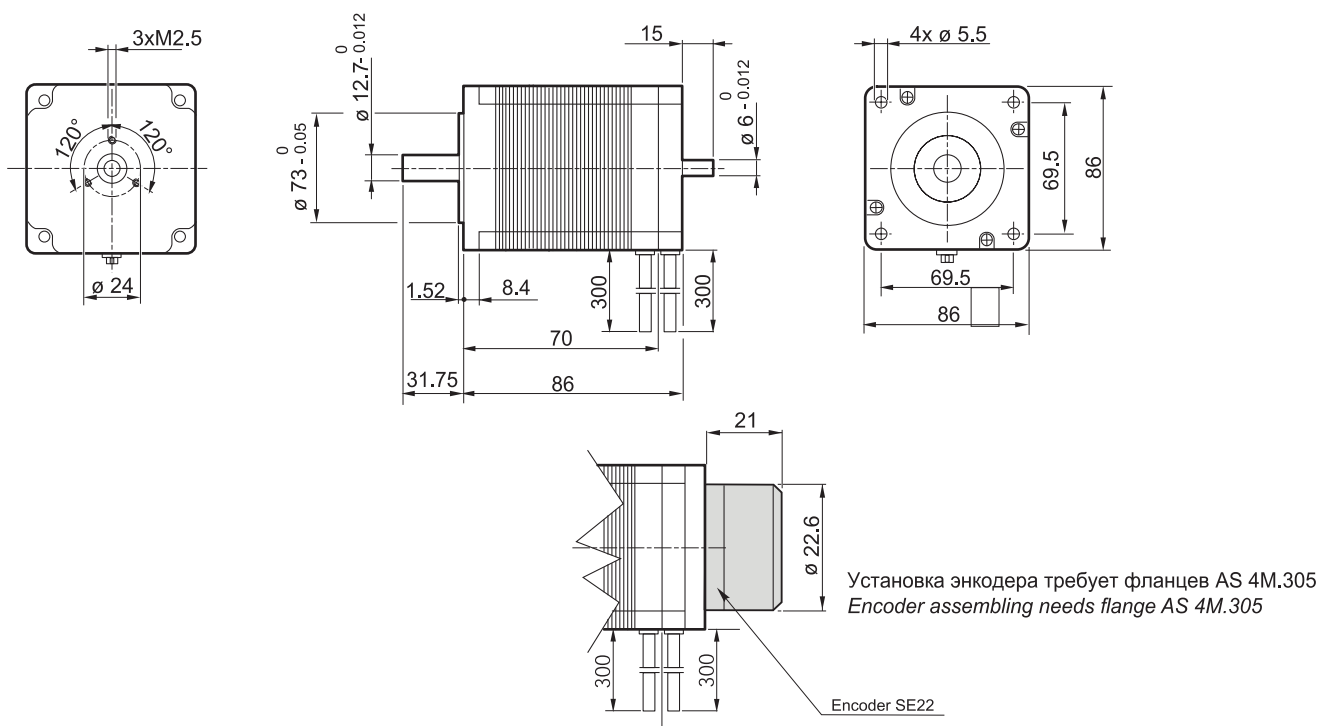


Схема подключений

Connection diagram

Силовые кабели Power leads	Описание Description
Желтый / Yellow	фаза U / U motor Phase
красный / Red	фаза V / V motor Phase
Черный / Black	фаза W / W motor Phase

Сигнальные кабели Signal leads	Описание Description
Blue	HALL fase U U phase HALL
Зеленый Green	HALL fase V V phase HALL
Белый White	HALL fase W W phase HALL
красный (piccolo) Red (small)	Питание Hall +5 VDC Supply voltage for Hall sensors, + 5 Vdc
Черный (piccolo) Black (small)	Заземление для датчика HALL Ground for HALL sensors

Note: Pls, follow strictly the above connection diagrams, danger for the motor and the electric control

Примечание: Пожалуйста, точно следуйте приведенной выше схеме подключения, чтобы не повредить двигатель или цепь управления.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93